

## **Kenya Railways**

### INFORMATIONS - KENYA RAILWAYS PASSENGER TRAIN

Les services « Passenger Train » de la compagnie Kenya Railways, établi il y a plus de 100 ans - probablement la compagnie de chemin de fer la plus ancienne dans la région de l'Est - continuent à attirer de nombreuses touristes de tous les horizons. Notre service la plus célèbre est celle qui relie Nairobi et Mombasa, connu maintenant sous le nom de "JAMBO KENYA DELUXE". C'est une service couchette, et propose les catégories de Premier, Second et Economie.

### UNE COURTE HISTOIRE DE LA KENYA RAILWAYS EN AFRIQUE DE L'EST

La corporation Kenya Railways a été établie à la suite de la désintégration de la communauté de l'Afrique de l'Est. La faillite de la "East Africa Railways" en 1977 a obligé les trois pays de l'Afrique de l'Est à gérer seul la partie du réseau de chemin de fer qui lui restait. La Kenya Railways Corporation a été créée par Acte Parlementaire, le 20 janvier 1978.

La corporation a hérité d'un réseau de près de 2,700 km de voie d'un mètre, avec une ligne principale qui relie Mombasa et la frontière avec l'Ouganda.

Une autre ligne majeure relie Nakuru et Kisumu, sur les rives du Lac Victoria. D'autres lignes encore relient Voi et Taveta, sur la frontière avec la Tanzanie, Konza et Magadi, le site de plusieurs gisements de carbonate de sodium (parfois appelé, à tort, « la soude »), Nairobi et Nanyuki, sur les contreforts du Mont Kenya, Gildil et Nyahururu, Rongai et Solai, Eldoret et Kitale et Kisumu avec Butere.

L'objectif principale de la Kenya Railways est de proposer, par voie de terre et d'eau, une service de transport de passagers et de marchandises capable de faire face aux exigences actuelles et futures de ses clients.

Le réseau ferroviaire comporte 167 gares.